הוראות שימוש בקורקינט SLAMM מקורי

חברת "**בית הצעצוע**" מודה לכם על שרכשתם את קורקינט הפעלולים של SLAMM – הקורקינט המקורי והטוב בעולם.קורקינט זה עומד בתקני הבטיחות המחמירים של EN71 part3. EN14619
הורים שימו לב ! למען בטיחות ילדכם - חובה עליכם לקרוא הוראות אלה לפני השימוש הראשוני בקורקינט ולוודא שילדכם מבין את הוראות השימוש והסכנות הכרוכות בשימוש במוצר.ההוראות משתמשות בלשון זכר ומיועדות גם לנשים.

אזהרות כלליות :

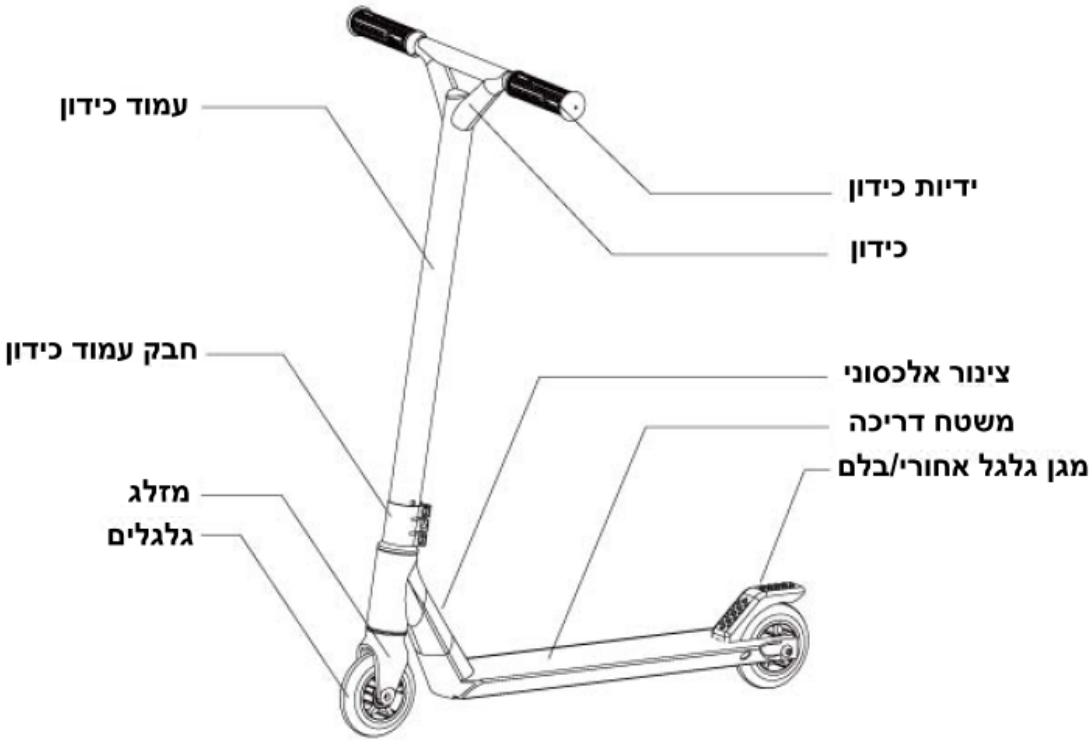
רכיבה על קורקינט עלולה להיות מסוכנת.מכיוון שהקורקינט הינו מוצר נע,יש אפשרות של איבוד שליטה ונפילה ממנו.במקרים כאלה עלולה להיות סכנת פציעה או מוות,גם אם הרוכב משתמש בכל ציוד במגן הנדרש.הרכיבה על הקורקינט הינה על אחריות הרוכב ולפי שיקול דעתו הבלעדי.

1. יש להשתמש תמיד בציוד מגן :בקסדה,במגני רגליים ומרפקים ובכפפות מגן.
   יש לרכוב עם נעליים בלבד.יש לשמור שהשרוכים לא יכנסו לגלגלים !
2. הרכיבה תהיה על משטחים חלקים וסלולים ולעולם לא בכבישים או מקומות מפגש עם כלי רכב ממונעים !
3. אין לרכוב על משטחים רטובים או משטחים מכוסים עם חול,חצץ,עלים או שאר לכלוך.
   רכיבה במזג אויר גשום או קפוא מסוכנת ואסורה בהחלט.
4. יש להימנע מפניות חדות.יש להימנע מלעלות על מכסי ביוב.יש להימנע משינוי משטחים פתאומיים – דבר שעלול להוביל לעצירה של הקורקינט.
5. הרכיבה בחושך מסוכנת ואסורה בהחלט.
6. יש להימנע מרכיבה במורד תלול או במהירות גבוהה.
7. סכנת כוויה ! - יש להימנע מנגיעה בבלם אחרי ירידה ארוכה.
8. יש לציית לכל חוקי התעבורה .
9. שים לב להולכי רגל ! האט או רד מהקורקינט באזורים צפופים
10. אין לעבור את המשקל המותר לרכיבה על קורקינט זה – 100 ק"ג.
11. הקורקינט מיועד לשימוש לילדים בגילאי מעל 8 !
12. על ההורים או המשגיחים לעזור לילד בהסתגלות לקורקינט ולהתאימו בגובה לרכיבה בטוחה.על ההורה או המשגיח לוודא כי הילד מבין ויודע להשתמש במערכת הבלימה.
13. יש לשייף או להסיר קצוות חדים שנגרמו בשימוש.

התעלמות מהאזהרות הנ"ל ורכיבה חסרת אחריות עלולה להוביל לפציעה ואף למוות !

- יש לבדוק את הקורקינט לפני כל רכיבה.
- יש לבדוק את המיסבים באופן קבוע ,לפחות פעם בשבועיים.
- חובה להחליף כל חלק שניזוק,נקרע או נשבר באופן מיידי –כולל ברגים !
- **יש להשתמש בחלקי חילוף מקוריים של SLAMM בלבד**.שימוש בחלקים אחרים עלולה להוביל לכשל תפקודי של הקורקינט ולגרימת נזק לקורקינט ולרוכב עליו.

הכרת הקורקינט וחלקיו :

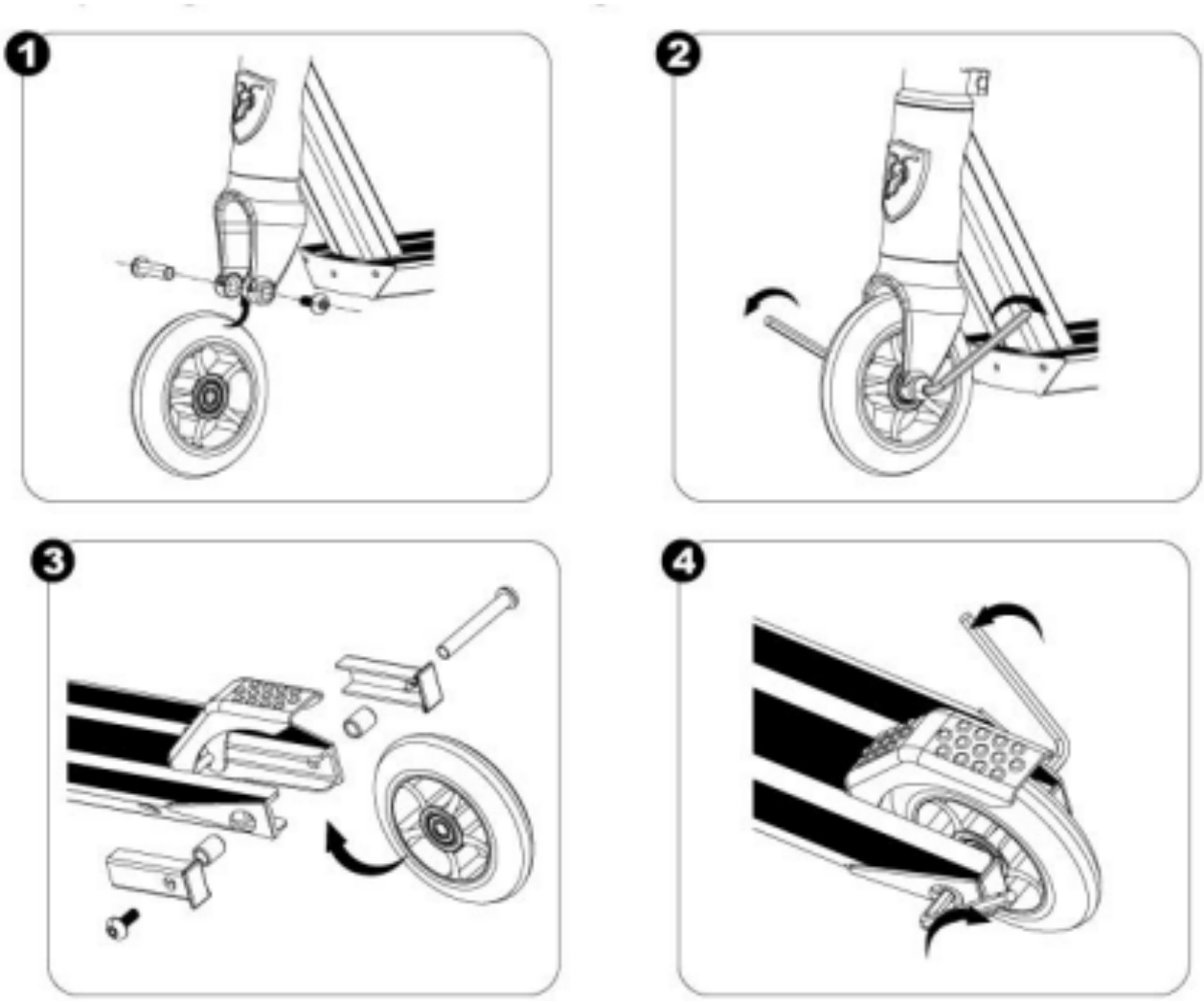


הוראות הרכבה:

הקורקינט שלך מגיע כמעט מורכב לחלוטין.
אם אינך בקיא בהרכבה או אינך בטוח בעצמך – אנא הרכב אותו אצל מכונאי מורשה.
א.הרכבת הכידון:
שחרר את ברגי תפס עמוד הכידון והחלק אותו כלפי מטה.הברג את העמוד בכיוון השעון עד שיגיע לחיבור עם המזלג.
כוון את עמוד הכידון כך שיהיה מאוזן עם הגלגל הקדמי.
חזק את ברגי עמוד הכידון היטב בעזרת מפתח האלן המצורף.

ב. החלפת הגלגלים והמסבים
1.תרשים מבנה פירוק גלגל קדמי.
2הדק את הבורג כפי שמוצג.
3. רצף גלגל אחורי.
4. תרשים מבנה פירוק גלגל אחורי.

אזהרה: פתיחות מרובות של אומי הגלגל בעלי הנעילה העצמית עלולים להפחית או לאבד לחלוטין את האפקטיביות של מנגנון הנעילה.



אם אינך בקיא בהרכבה או אינך בטוח בעצמך – אנא עשה את הטיפול אצל מכונאי מורשה.

<u>לפני כל רכיבה יש לבדוק את החלקים הבאים :</u>

1. מסגרת, מזלג וכידון
בדקו סדקים או חיבורים שבורים. למרות שמסגרות שבורות הן נדירות, זה אפשרי עבור רוכב אגרסיבי שנתקל במדרכה או נופל ,להרוס, לכופף או לשבור את המסגרת. עשה לך הרגל קבוע לבדוק את הקורקינט.
2 .בלם
בדקו את הבלם לתפקוד תקין. כאשר אתה לוחץ על הבלם, הבלם אמור לספק פעולת בלימה חיובית.

3.חלקים רופפים
בדקו אבטחה את כל המהדקים לפני כל נסיעה. ודא שברגי חבק עמוד הכידון ומשטח הדריכה מהודקים.
לא צריכים להיות שום רעשים או צלילים מחלקים רופפים או רכיבים שבורים יוצאי דופן.
אם אינך בטוח, הבא את הקורקינט לבדיקת מכונאי מורשה !.

3.גלגלים ומיסבים.
קורקינטים של SLAMM משתמשים בגלגלים ומיסבים באיכות גבוהה ביותר שאינם דורשים כל תחזוקה.למרות זאת,באחריות הרוכב או ההורה לבדוק האם אין חופש צידי בגלגל והאם הגלגל שלם וללא חתכים.

כאשר אתם מזהים חופש במיסב או שחיקה של הגלגל – יש להחליפם מייד.יש להשתמש בחלקים מקוריים של SLAMM בלבד.
שחיקה של המיסבים והגלגלים הינה נורמאלית ואינה מכוסה באחריות של הקורקינט.
שימוש בחלקי חילוף לא מקוריים אינו בטיחותי ולכן אסור מסוכן ויסיר את האחריות באופן מיידי !

4.ידיות הכידון.
יש לבדוק כי ידיות הכידון שלמות ונמצאות במקומן.
רכיבה ללא ידיות כידון או ידיות פגומות מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה.

איך לנקות את הקורקינט שלכם:

- יש להשתמש במטלית לחה כדי לנקות אבק ולכלוך.
- אין לשטוף אין הקורקינט במים !
- אין להשתמש בתכשירי ניקוי תעשייתיים למיניהם.
- אין להשתמש בממיסים על בסיס אלכוהול או אמוניה.תכשירים אלו ממסיסים את המדבקות ויוצרות סיכון בטיחותי !

איך לרכוב על הקורקינט :

תמיד ודאו כי השטח שאתם מתעתדים לרכוב בו פנוי מאנשים ושאר מכשולים.
שימו רגל אחת על משטח הדריכה.דחפו קדימה בעזרת הרגל השנייה.כוונו את הכידון .
לפניות חדות יותר,הטו את הגוף לכיוון הפניה.
על מנת לבלום,הניחו רגל על הבלם האחורי ולחצו עליו כלפי מטה.אנו ממליצים לבלום בהדרגה על מנת למנוע איבוד שליטה.באזורים צפופים יש ללחוץ על הבלם לעיתים קרובות על מנת להוריד את מהירות הקורקינט למהירות בטוחה גם לסובבים אתכם.

אזהרה !

ביצוע פעלולים הינו מסוכן ביותר ועלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
הרמת הגלגל הקדמי ושאר פעלולים מקטינים משמעותית את האפשרות שלכם לשלוט בקורקינט.פעלולים אלה לא מומלצים לרוכבים לא מקצוענים.אם בחרת לבצע פעלול,ודא כי הינך לבוש בכל ציוד המגן וחבוש בקסדה.ודא כי אין שום מכשול או אנשים המפריעים לך לביצוע הפעלול.

עצות לרכיבה בטוחה :

1.בדוק וחזק את כל הברגים והשחרורים המהירים בקורקינט לפני כל רכיבה.
2.החלף חלקים שחוקים כגון גלגלים,מיסבים ברגים וידיות כידון מייד עם איתורם.
3.שמור על שתי ידיך על הכידון במשך כל הרכיבה.
4. אתה תראה את אנשים שאתה מכיר בטלויזיה או באינטרנט עושים טריקים ופעלולים. אלה אנשים שכבר מתאמנים על קורקינטים תקופה ארוכה מאוד. אל תנסה משהו עד שתהיה מוכן לכך ב 100 אחוז .
אל תנסה שום פעלול שהינו מעבר לרמתך.
אל תרכוב בירידות תלולות או מהר מידיי.
פארקים של סקטבורדים אינם מיועדים לקורקינטים.
לעולם אל תרכוב על כבישים או בקרבת מכוניות או כלי רכב ממונעים אחרים !
לעולם אל תרכוב בלילה או בחושך.
5.הימנע מרכיבה במקומות עם אנשים והייה עירני לסובבים אותך.
זכור ! כל פגיעה באדם אחר הינה באחריותך המשפטית

לעזרה נוספת אפשר לפנות אלינו בדרכים הבאות :
טלפון 02-6729904 ווטסאפ 052-3001047
מייל : info.pedalim@gmail.com

תעודת אחריות לקורקינט SLAMM:

האחריות לקורקינטים של SLAMM הינה למשך 3 חודשים מיום הקניה בכפוף לתנאים הבאים:

שימו לב ! האחריות הינה על פגמי ייצור בלבד !

1.האחריות הינה לביצוע התיקון הנדרש לפעולה תקינה של הקורקינט.
2.אנו מתחייבים לתקן או להחליף כל חלק בקורקינט הטעון החלפה על פי שיקול דעתנו הבלעדי בהקדם האפשרי.
3.אנו מתחייבים לבצע את התיקון במעבדת היבואן בלבד.
5.**האחריות לא תחול במקרים הבאים**:
א.הקלקול נגרם עקב תאונה,מכה או חבלה.
ב.הקלקול נגרם עקב שימוש רשלני או הזנחה בטיפול או באחסון.
ג.הקלקול נגרם עקב חיבור לא נכון שלא בהתאם להוראות בחוברת זו.
ד.הקורקינט תוקן שלא על ידנו או הוכנסו בו שינויים כל שהם.
ה.הקורקינט שימש לפעלולים לא סבירים או שמשקל המשתמש וגילו אינם תואמים את המפרט הטכני של הקורקינט.
ו.האחריות אינה מכסה בלאי טבעי של חלקים כגון: גלגלים,מיסבים וידיות כידון.
6.האחריות תקפה בתנאי :
א.שהוחתמה בחותמת וחתימת המוכר.
ב.שצורפה אליה חשבונית רכישת המוצר.
7.האחריות אינה כוללת נזק תוצאתי משום סוג ומשום סיבה שהיא.

חתימה + חותמת המוכר