

הוראות שימוש באופני MARIN

בית הצעצוע מברכים אותכם על רכישת אופני MARIN חדשים !

יש לקרוא את הוראות השימוש בטרם רכיבה על האופניים !

שימו לב ! האופניים שקניתם חייבים להיות מורכבים ע"י מכונאי אופניים מוסמך והוא היחיד שרשאי לחתום על תעודת האחריות המצורפת!

1. האופניים מיועדים לרכיבה בדרך סלולה ובשבילי אופניים בלבד. בעת הרכיבה חבשו קסדה תקינה, המותאמת לראש ורכסו מתחת לסנטר. למען בטיחותכם, במהלך הרכיבה בחשכה השתדלו ללבוש בגדים בהירים והיעזרו במחזירי אור בנוסף חובה להשתמש בפנסים קדמי לבן אחורי אדום. כך יראו אתכם טוב יותר. כרוכבי אופניים, כל התמרורים וחוקי התנועה חלים עליכם. הוא הדין כמובן, לגבי רמזורים ותמרורי עצור. אל תשאירו את האופניים לא נעולים, ללא השגחה. אין להרכיב ילד או כל רוכב נוסף על האופניים ללא כסא מתאים בעל תו תקן. הקפידו על רכיבה בטוחה ואחראית. אין לרכוב "בלי ידיים". המדרכה מיועדת להולכי הרגל. אין לרכוב על המדרכה אלא אם כן מסומן עליה נתיב/שביל לאופניים. בזמן הרכיבה אל תחזיקו משאות אשר עלולים להפריע ליציבות ולשיווי המשקל שלכם, או להפריע לתנועת הגלגלים. אופניים הם כלי רכב לכל דבר! אין לרכוב תחת השפעת אלכוהול.
2. כוון את גובה האוכף כך שהרוכב יוכל להגיע בקצות רגליו לקרקע. על עמוד האוכף יש סימון המראה את הגובה המקסימלי המותר. אין להוציא את מוט האוכף מעבר לסימון זה !
3. **שימו לב !** ידית הבלם השמאלית עוצרת את הגלגל הקדמי והימנית עוצרת את הגלגל האחורי.
יש להשתמש בבלמים בעדינות וביחד ולעולם לא בברקס השמאלי בנפרד. לחיצה על ידית שמאל בנפרד עלולה לגרום להתהפכות מסוכנת !
- במערכת הבלמים ישנם רפידות גומי(סנדלים) קדמי ואחורי יש לתאם את הרפידות הבלם מול החישוק הוראות כיוון ראה סעיף 17
4. אין להכניס את מוט האוכף עד סופו לתוך השילדה.תמיד השאירו רווח של לפחות סנטימטר בין קצה השילדה והאוכף. יש לכוון את זווית האוכף למצב מאוזן. ניתן לשחק עם האוכף אחורה וקדימה לפי נוחות הרכיבה.
5. באופניים המצוידים עם בולם זעזועים הניתן לכיוון, יש לכוון כדלהלן:
א.בבולם עם בורג כיוון קשיחות בלבד : ניתן לכוון את העומס הראשוני שיש להפעיל על הבולם כדי שישקע.כיוון לפי נוחות המשתמש.
ב.בבולם שמצויד גם במנגנון נעילה: ניתן לנעול את הבולם כדי שיעבוד כמו מזלג קשיח.בד"כ מצב זה בשימוש כאשר מטפסים עלייה תלולה.
6. משקל מקסימלי לרכיבה על האופניים 110 ק"ג. משקל זה כולל את הרוכב + הציוד !
משקל האופניים הכולל המקסימלי הינו 130 ק"ג
7. לפני כל נסיעה יש לבדוק את תקינותם של מערכות הבלימה, החישוקים ומערכות ההיגוי. יש לבדוק את לחץ האוויר באופניים(לפי הרשום על הצמיג) את מחזירי אור ואת התאורה אם קיימת יש לקחת בחשבון מרחק בלימה גדול יותר כאשר הדרך רטובה .
8. יש לשים לב לתקנות הלאומיות במדינה שבה נעשה השימוש באופניים לגבי השימוש בתאורה ובמחזירי אור ברכיבה בשבילים ציבוריים.
9. האופניים מותאמים להתקנת סבל או כסא לנשיאת ילד. יש לחבר סבל או כסא תקינים בלבד ! לנקודות החיבור הנמצאות באופניים. המשקל המקסימלי לנשיאת ילד הינו 22 ק"ג עד גיל 8 בלבד. המשקל המקסימלי לנשיאת הינו 30 ק"ג בכפוף לתקן של הסבל !
10. חיבור הפדלים לאופניים יעשה בהקפדה על צד הפדל: R מסמן פדל ימין ויורכב עם כיוון השעון. L מסמן פדל שמאל ויורכב נגד כיוון השעון.
- אם באופניים מותקנים פדלים לחיבור לנעל(קליפס) יש לכוון אותם לשחרור הקל ביותר לפי הוראות יצרן הפדלים. בחיבור עם סנדל יש לכוון את הרצועה שהנעל תוכל להתנתק בקלות בכל מצב !
11. אין לחבר טריילר נגרר משום סוג שהוא לאופניים !

12. לפני כל רכיבה יש לחזק את: הכידון, עמוד הכידון, האוכף, מוט האוכף, גלגלים. יש לחזק את הברגים לפי טבלת החיזוק המצורפת בלבד! חיזוק בכח שגדול או קטן מהרשום עלול להוביל לכשל בחלקים!

#	טבלת חיזוקי ברגים	כח החיזוק מיוצג במידות של ניוטון/מטר
3	גלגלים עם פתיחה מהירה	לחץ מ90 מעלות עד סגירה הרמטית
4	קסטה אחורית	30
5	פדלים	22-40
7	חבק אוכף עם פתיחה מהירה	לחץ מ90 מעלות עד סגירה הרמטית
8	בורג מוט אוכף	7-9.
9	מוט כידון(בחיבור למזלג בורג צידי)	5-6.
13	בורג חיבור כידון/מוט כידון 3-5 מ"מ	5-6.
14	מעביר הילוכים קדמי	6-8
15	מעביר הילוכים אחורי	6-8
16	ידיות הילוכים	2-6
17	ידיות בלם לכידון	6-8
20	בורג הידוק כבל הילוכים	5-7
21	ציר מרכזי	50-70
22	גל הינע לציר מרכזי	35-50
23	קליפר דיסק לשילדה	10-12
24	ברגי רוטור לגלגל	8-10

13. שימו לב! בצירי הגלגלים וכן בחבק מוט האוכף מותקנים "פתיחות מהירות" על מנת לחזק את הצירים האלו, יש לסובב את הבורג בצידה השני של הידית על למצב שהידית מתקפלת תחת לחץ. במצב זה יש לחזק את הידית לכיוון השילדה עד לסגירה הרמטית של הציר.

יש לשים לב כי פעמון הסגירה של הציר נמצא במקומו בתוך השקע המיועד לו בבולם.

בצירים מסוג הברגה 10, 12 או 15 מ"מ יש להדק את הגלגל עד סוף ההברגה בכח של 5-7.5 ניוטון/מטר

אחרי ההרכבה יש לתת מכה לגלגל מלמעלה כדי לראות שהוא במקומו.

בחבק מוט האוכף – יש לנסות להזיז את מוט האוכף ולראות שאינו יכול לזוז.

. את הפעמון יש להרכיב מצד שמאל של ההגה. יש צורך לחזק ברגים מפעם לפעם באביזרים שעל האופניים.

את מחזירי האור יש להרכיב: אחורה- אדום. קדימה –לבן. גלגלים לבן או כתום

14. הוראות סיכה: יש לשמן מפעם לפעם את השרשרת בכמות קטנה ביותר של שמן סיכה לשרשרת (רצוי עם טפלון) מקסימום זמן בין שימונים 30 יום, אין לשמן את הצירים או כל חלק אחר באופניים!

15. מתיחת השרשרת: באופניים ללא הילוכים מותחים את השרשרת, כך שבעת לחיצה אנכית על השרשרת היא תשקע ב – 1 ס"מ.

באופניים עם הילוכים לחץ השרשרת נקבע באופן אוטומטי ואין שום אפשרות כיוון עצמאית.

16. ההילוכים המותקנים על האופניים נועדו להקל על הרכיבה בשטחים משתנים. הילוכים מותר להעביר רק בשעת דיווש קדימה. אין להעביר הילוכים תחת לחץ בפידול.

העברת ההילוכים הינה באמצעות ידיות ההילוכים המותקנות על הכידון. ההילוך המסומן ב 1 הינו הקל ביותר ומיועד לעליות.

על מנת לכוון את ההילוכים מאחור יש לכוון את בורג הכיוון במעביר האחורי או בידית ההילוכים הימנית.

על מנת לכוון את ההילוכים הקדמיים יש לכוון את בורג הכיוון בידית ההילוכים השמאלית.

שים לב! כיוון הילוכים נועד למכונאים. בכל תקלה או שאלה יש לפנות לחנות ממנה רכשתם את האופניים!

17. כיוון בלמי חישוק: סנדלי הבלימה צריכים להיות מול החישוק ובמרחק של עד 5 מ"מ מהחישוק. כאשר הרפידות נשחקות יש למתוח את כבל המעצור בעזרת מנגנון המתיחה שלו. תחילה יש לאחוז בצד אחד בלבד של הבלם ולשחרר בעדינות את הבורג. עוצמת הקפיץ תעלה על ידי הזזת הקפיץ כלפי מעלה. כתוצאה מכך יושפע המרחק בין הבלמים של שני הצדדים לבין טבעת האלומיניום והמרחק יגדל או יקטן בהתאמה. המרחק המומלץ בין הבלם לבין הטבעת הוא 1.5 מ"מ.

המיקום המומלץ הוא בזווית של 90 מעלות בין תמיכת הבלימה של חוטי התיל לבין תיל הבלימה.

בכל תקלה או שאלה יש לפנות לחנות ממנה רכשתם את האופניים!

כיוון בלמי דיסק: יש לכוון את קליפר הבלם כך שהדיסק יהיה ממורכז בין הרפידות. שימו לב! כיוון בלמי דיסק הוא באחריות המכונאי המוסמך בחנות בלבד! אל תנסו לשנות את כיווני הבלמים לאחר הרכישה!

שים לב! כיוון בלמים נועד למכונאים! בכל תקלה או שאלה יש לפנות לחנות ממנה רכשתם את האופניים!

18. מכלול רפידות הבלמים – במידה ומחליפים צריך להחליף לפי הרפידות המקוריות. אין ואסור להשתמש במוצרים לא מקוריים אשר עלולים להביא לכשל מערכות ולהוביל לפגיעה ואף למוות.

19. בשימוש של בלמי חישוק, נוצרת עם הזמן שחיקה של החישוק כתוצאה של בלימה עליו. יש לבדוק את החישוק מדי חודש לבדיקת מצבו.

חישוק תקין הינו חישוק ללא שקעים באיזור הבלימה. אסור שהיו קצוות חדים או חוסר אחידות במשטח הבלימה.

שים לב! חישוק תקין מציל חיים! בכל תקלה או שאלה יש לפנות לחנות ממנה רכשתם את האופניים!

20. החלפת צמיגים ואבובים: מידת הצמיג או האבוב רשומה על דופן הצמיג, במידה ויש צורך בהחלפה חובה להחליף לפי המידה המתאימה הרשומה על הצמיג בלבד!

21. חובה להשתמש בחלקי חילוף מקוריים בלבד. שימוש בחלקי חילוף תחליפיים עלול לגרום לכשל באופניים – לפגיעה ואף למוות.

22. אזהרה! כמו כל חלק מיכני אחר, גם האופניים נתונים לשחיקה ועומסים גבוהים. חלקים שונים מחומרים שונים מגיבים שונה לשחיקה ועומס ולהתעייפות החומר והינם בעלי אורך חיים מוגבל. בנוסף שימוש אינטנסיבי והעדר תחזוקה מקצרים משמעותית את חיי השילדה והחלקים. אם חלה חריגה מאורך חיי הרכיב או אם הגיע זמן החלפת החלק – הוא עלול לקרוס פתאום ולהביא לפגיעה של הרוכב. יש לבדוק שינויים בצבע, סדקים וריתוכים באופן תדיר בכל חלקי האופניים והשילדה ולהחליף את אלו שדורשים החלפה.

23. בשלדות וחלקים העשויים קרבון או כל תרכובת פלסטית אחרת, לא תמיד אפשרי לראות נזקים אחרי מכה או נפילה, לכן במקרה של פגיעה – יש להביא את החלק או השילדה לבדיקה מקיפה ע"י יבואן האופניים/החברה המייצרת או להשמידו ולהחליפו.

24. בחלקים מקרבון או כל תרכובת פלסטית יש להימנע מחשיפה לחום גבוה מעל 60 מעלות ואין להשאיר בשום אופן ברכב סגור או ליד מקור חום קיצוני.

25. שים לב! אם מורכב אוכף עם קפיצים מתחתיו – יש לכסות את הקפיצים באופן מוחלט בשימוש עם כסא ילד אחורי לבל תיתפסנה אצבעות הילד בקפיצים!

26. שים לב- בהחלפת גלגל הינע או צמיגים לאלה השונים מהמפרט המקורי, יש לשים לב למרווח שנותר בין אצבעות הרגל לצמיג הקדמי!

27. שים לב- בהרכבת אירובר על האופניים, משתנה לחלוטין יכולת ההיגוי והבלימה. יש ללמוד את התגובה בטרם רכיבה ונקוט משנה זהירות!

28. אנו ממליצים על חיזוק תקופתי לאופניים לפי הנוהל הבא:

א.לאחר חודש מהקנייה יש להגיע למכונאי לכיוון וחיזוק כולל של כל האופניים.

ב.כל שנה יש להגיע לבדיקת מערכות תקופתית שתכלול : בדיקת בלמים והילוכים.בדיקת חיזוקי ברגים.בדיקת שחיקת שרשרת ומערכות הנעה.

שים לב ! בכל תקלה או שאלה בכל זמן שהוא לגבי תקינות או תפעול האופניים-יש לפנות לחנות ממנה רכשתם את האופניים !

שים לב ! במקרה של שאלות או תקלות שאינך יכול להתגבר עליהם אנא פנה למכונאי אופניים מוסמך.

29.אזהרת הילכדות !

בזמן טיפול באופניים יש לשים לב לדברים הבאים:

- א. בעת החלפת שרשרת או גלגלי שיניים לשים לב לבל תיתפסנה האצבעות או הבגד בשרשרת או בגלגלי השיניים.
 - ב. בעת טיפול בבלמים רגילים יש לשים לב שלא תיתפסנה האצבעות או הבגד בגלגל המסתובב
 - ג. בעת טיפול בבלמי דיסק או החלפת רפידות יש גם לשים לב שהאצבעות לא יהיו קרובות לדיסק הנע – סכנת חיתוך חמורה !
 - ד. בעת החלפת צמיגים יש לשים לב ללחץ הניפוח לבל יתפוצץ הצמיג.
- ה.בעת החלפה של כל חלק הטעון חיזוק בכוח רב יש לשים לב שהכלי בו משתמשים איכותי ולא יחליק ויגרום לפציעה.

בזמן רכיבה יש לשים לב לדברים הבאים :

א.סכנת הילכדות בגלגלים ובשרשרת !

יש לשים לב היטב לסוג הלבוש איתו אתם רוכבים ! במידת האפשר יש ללבוש בגדים צמודים ככל האפשר.

מכנסיים ארוכים רחבים/שימלה ארוכה/ציציות וכל בגד רופף עלולים להיתפס תוך כדי נסיעה בחלקים הנעים ולגרום לעצירה פתאומית ופציעה של הרוכב !

ב. יש לשים לב בהעמסה על הסבל שהמטען מאובטח ולא יכול להילכד בתוך הגלגלים !

ג.יש לרכוב עם נעליים סגורות בלבד – רכיבה עם סנדלים/כפכפים עלולה לגרום להחלקת הגל על הדוושות והילכדות כף הרגל בגלגל הקדמי או המערכות ההינע.

אזהרה חמורה !

כל הוראות ההרכבה,הטיפול והכיוון מתייחסים למכונאי או רוכב אשר בקיא בטיפול באופניים !

אם יש לכם ספק כלשהו – אפילו הקטן ביותר- בנושא התפעול או כל נושא אחר,

אין לנסות לטפל בבעייה לבד ויש להביא את האופניים לבדיקה או תיקון אצל מכונאי מוסמך.

התעלמות מהוראות ואזהרות אלו עלולה להביא לפציעה חמורה ואף למוות !

בכל שאלה אפשר לפנות אלינו לפי דרכי ההתקשרות הבאים:

יצרון: MARIN אינדונזיה

יבואן: בית הצעצוע בע"מ ח.פ 510520331

יד חרוצים 16 ירושלים 6729904 פקס' 02 6724521

אימייל: info.pdalim@gmail.com